

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 1 z 44	

Procedura P750

przyjęta do stosowania Uchwałą Zarządu Spółki „PKP Intercity” Nr 690/2017r

z dnia 25 października 2017r.

Spis treści:

Karta zmian.....3

Rozdział I. WSTĘP

§ 1. Przedmiot Procedury, zakres stosowania	4
§ 2. Definicje pojęć stosowanych	5
§ 3. Określenia ogólne	7

Rozdział II. ZASADY WYKONYWANIA ODBIORÓW TECHNICZNYCH

§ 4. Czynności wstępne	10
§ 5. Przygotowanie do odbioru	10
§ 6. Miejsce odbioru, wielkość partii odbiorczej	11
§ 7. Czynności odbiorcze	12

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
		Strona 2 z 44

<u>§ 8</u> Negatywny odbiór.....	<u>13</u>
----------------------------------	-----------

Rozdział III ODBIORY TECHNICZNE POJAZDÓW KOLEJOWYCH

<u>§ 9</u> Odbiory międzyoperacyjne i końcowe.....	<u>14</u>
<u>§ 10</u> Odbiory o ograniczonym zakresie.....	<u>15</u>

Rozdział IV ODBIORY TECHNICZNE WYROBÓW

<u>§ 11.</u> Zasady ogólne	<u>17</u>
<u>§ 12.</u> Wykonanie odbioru wyrobu.....	<u>18</u>
<u>§ 13</u> Odbiór przerwany.....	<u>18</u>

ROZDZIAŁ V FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z ODBIOREM TECHNICZNYM

<u>§ 14</u> Odpłatność za odbiór komisaryczny	<u>19</u>
<u>§ 15</u> Odbiory komisaryczne dla innych podmiotów gospodarczych.....	<u>21</u>

Rozdział VI KOMISARZE ODBIORCZY

<u>§ 16</u> Struktura Wydziału Odbiorów Komisarycznych	<u>23</u>
<u>§ 17</u> Znaki odbiorcze	<u>23</u>
<u>§ 18</u> Komisarz odbiorczy	<u>25</u>
<u>§ 19</u> Powołanie na stanowisko Komisarza	<u>26</u>

Rozdział VII PROCEDURA WYDAWANIA ŚWIADECTW ZGODNOŚCI

<u>§ 20</u> Zasady składania wniosków o wydanie Świadectwa Zgodności	<u>27</u>
<u>§ 21</u> Koszty audytów	<u>29</u>
<u>§ 22</u> Realizacja audytu	<u>29</u>

Rozdział VIII POSTANOWIENIA KOŃCOWE

<u>§ 23</u> Wykaz załączników.....	<u>31</u>
<u>§ 24</u> Postanowienia końcowe	<u>31</u>

Załącznik nr1	<u>32</u>
Załącznik nr2	<u>43</u>
Załącznik nr3	<u>44</u>

Tytuł:

**Procedura wykonywania odbiorów technicznych,
stosowania znaków odbiorczych i wydawania
Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.**

Data wydania:

2017/09/21

Obowiązuje od dnia:

2017/10/25

Strona 3 z 44

KARTA ZMIAN

[illegible]

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 4 z 44

Rozdział I.

Wstęp

§ 1

Przedmiot Procedury, zakres stosowania

1. Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A. zwana dalej „Procedurą” określa zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych pojazdów kolejowych, ich podzespołów i części oraz wyrobów używanych do budowy, przebudowy, modernizacji, naprawy i utrzymania tych pojazdów. Procedura ta określa również rodzaj i zasady stosowania znaków odbiorczych przez Komisarzy odbiorczych oraz określa tryb wydawania Świadectw Zgodności dla producentów, dostawców wyrobów i usługobiorców.

2. Zakres stosowania Procedury

Procedura przeznaczona jest do stosowania w Centrali i Zakładach Spółki PKP Intercity, w podmiotach świadczących usługi na dostawę nowego taboru, wykonujących naprawę okresową, poawaryjną oraz przeglądy okresowe pojazdów własności PKP Intercity. Zasady zamieszczone w niniejszym opracowaniu obowiązują również producentów i dostawców wyrobów przeznaczonych do budowy i naprawy pojazdów Spółki.

3. Wybrane przepisy obowiązujące w „PKP Intercity” Spółce Akcyjnej związane z postanowieniami niniejszej Procedury

- 1) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. 2016 poz. 1727 z późn. zm.),
- 2) Ustawa o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r. (Dz. U. 2015 r. poz. 1125),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 3 stycznia 2013 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 211),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych z dnia 13 maja 2014 r. (Dz. U. 2014 r. poz. 720),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. nr 37 poz. 330),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 226),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z dnia 18 lipca 2005 r. (Dz. U. 2015 r. poz. 360 z późn. zm.),

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 5 z 44

- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei z dnia 25 lutego 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 254),
- 9) Ustawa o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku z dnia 13 kwietnia 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 542),
- 10) Instrukcja o utrzymaniu wagonów pasażerskich Bw-1,
- 11) Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Bt-3.

§ 2

Definicje pojęć stosowanych w Procedurze

APQP - (Advanced Product Quality Planning) - zaawansowane planowanie jakości wyrobu; działanie kontroli jakości obejmujące wszystkie etapy wytwarzania, począwszy od opracowania projektu wyrobu po produkcję seryjną.

Audyt - czynności obejmujące ocenę jakościową elementów i technologii wytwarzania lub naprawy, ocenę poziomu świadczonych usług przez producenta lub/i dostawcę, oparte na zasadach zarządzania jakością np. ISO 9001.

Część (nazywana też elementem) – niepodzielny składnik podzespołu, zespołu, układu, obwodu – np. oś zestawu kołowego, sprężyna śrubowa, itp.

Deklaracja zgodności – oświadczenie producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzające na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami właściwych norm, aprobat technicznych, kart UIC, warunków technicznych lub innych właściwych specyfikacji technicznych.

Dokumentacja systemu utrzymania (DSU) - zbiór informacji i danych niezbędnych w procesie utrzymania określonego typu pojazdu kolejowego, zestawionych w jednym opracowaniu.

EVN – europejski numer pojazdu określony w ERA (European Vehicle Number).

Jednostka badawcza – jednostka upoważniona wybrana przez Wnioskodawcę do wykonania badań.

FAI – tzw. kontrola pierwszej sztuki (First Article Inspection) obejmująca końcową kontrolę i zatwierdzenie elementów, które będą stosowane w produkcji seryjnej. Pierwsze sztuki to wyroby, które zostały wyprodukowane z użyciem wyposażenia do produkcji seryjnej w danej lokalizacji i w warunkach procesu seryjnego.

IRIS - międzynarodowy standard certyfikacji (International Railway Industry Standard) uzupełniający system ISO 9001 o specyficzne wymagania w branży kolejowej.

Jednostka notyfikowana to instytucja, niezależna zarówno od producenta, jak i przewoźnika, działająca w sposób obiektywny, spełniająca określone wymagania

Kontrahent – podmiot zewnętrzny : producent , dostawca, wykonawca usługi naprawczej lub modernizującej tabor kolejowy jego podzespoły i części

Komisarz odbiorczy –przedstawiciel „PKP Intercity” S.A. dokonujący po czynnościach przeglądowych i naprawczych odbioru technicznego pojazdów kolejowych oraz ich podzespołów i części a także części nowych i taboru nowobudowanego

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 6 z 44

Odbiorca techniczny - zatrudniony na stanowisku Odbiorcy technicznego lub wyznaczony pracownik (np. rewident) dokonujący odbiorów wagonów, zespołów trakcyjnych po wykonanych naprawach bieżących, przeglądach okresowych i czyszczeniu.

Odbiór komisaryczny - odbiór techniczny wykonany przez Komisarza odbiorczego PKP Intercity S.A.

Odbiór techniczny - całokształt działań umożliwiających stwierdzenie zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych oraz napisów i oznaczeń pojazdów kolejowych lub wyrobów z parametrami cechami i oznaczeniami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego.

OPZ - Opis Przedmiotu Zamówienia.

Podzespół – grupa części tworzących konstrukcyjną całość, np. zderzak, stycznik, zestaw kołowy, itp.

Pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.

Poziomy utrzymania - zakresy czynności utrzymaniowych, zdefiniowane w przepisach prawa powszechnego, dla których realizacji wymagany jest określony zakres certyfikacji, kompetencji, uprawnień i wyposażenia technicznego podmiotów wykonujących utrzymanie.

Prezes UTK – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, centralny organ administracji rządowej, właściwy m.in. w sprawach:

- regulacji transportu kolejowego,
- licencjonowania transportu kolejowego,
- nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych, pojazdów kolejowych oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego

SIWZ - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

Spółka – „PKP Intercity” S.A.

Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego - dokument wystawiony przez upoważnionego przedstawiciela przewoźnika kolejowego potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.

Świadectwo rodzaju 2.1 – Deklaracja zgodności z zamówieniem – dokument, w którym stwierdza się, że dostarczone wyroby są zgodne z wymaganiami podanymi w zamówieniu, bez podania wyników badań.

Świadectwo rodzaju 2.2 – Atest – dokument, w którym stwierdza się, że dostarczone wyroby są zgodne z wymaganiami podanymi w zamówieniu i przedstawia wyniki badań uzyskane podczas kontroli wewnętrznej wyrobów.

Świadectwo rodzaju 3.1 – Świadectwo odbioru 3.1 – dokument wystawiony przez wytwórcę, w którym stwierdza on, że dostarczone wyroby są zgodne z wymaganiami podanymi w zamówieniu i podaje wyniki badań. Partia do badań i badania, jakie należy wykonać, są określone w specyfikacji wyrobu, przepisach urzędowych i odpowiednich przepisach technicznych i/lub w zamówieniu. Dokument potwierdza upoważniony przedstawiciel kontroli wytwórcy, niezależny od wydziału produkcyjnego. Dopuszcza się, by wytwórca przytoczył w Świadectwie odbioru 3.1 odpowiednie wyniki badań uzyskane podczas kontroli odbiorczej materiałów wsadowych nieprzetworzonych lub

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 7 z 44	

wstępnie przetworzonych, pod warunkiem, że wytwórca przestrzega procedur identyfikowalności i może dostarczyć odpowiednie wymagane dokumenty kontroli.

Świadectwo rodzaju 3.2 – Świadectwo odbioru 3.2 – Dokument sporządzony przez upoważnionego przedstawiciela kontroli wytwórcy, niezależnego od wydziału produkcyjnego i upoważnionego przedstawiciela kontroli zamawiającego (np. Komisarza odbiorczego lub inspektora kontroli określonego w przepisach urzędowych), w którym stwierdza się, że dostarczone wyroby są zgodne z wymaganiami podanymi w zamówieniu i podaje wyniki badań. Dopuszcza się, by wytwórca przytoczył w Świadectwie odbioru 3.2 odpowiednie wyniki badań uzyskane podczas kontroli odbiorczej materiałów wsadowych nieprzetworzonych lub wstępnie przetworzonych, pod warunkiem, że wytwórca przestrzega procedur identyfikowalności i może dostarczyć odpowiednie wymagane dokumenty kontroli.

TDT – Transportowy Dozór Techniczny- państwowa osoba prawna powołana dla sprawowania dozoru technicznego urządzeń w zakresie określonym w ustawie o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125).

Technologia - ciąg czynności, które należy wykonać w celu wytworzenia danego elementu, jego instalacji lub deinstalacji w ramach podsystemu.

Układ – zbiór części zależnych od siebie funkcjonalnie, lecz nie tworzących odrębnej całości przy montażu (np. układ hamulcowy).

Urządzenie – zespół połączonych ze sobą części stanowiących funkcjonalną całość, umożliwiającą wykonanie określonego procesu.

Wnioskodawca – producent lub jego upoważniony przedstawiciel, twórca technologii lub wykonawca robót wykorzystujący daną technologię. Spółka zastrzega sobie prawo wymagania posiadania przez Wnioskodawcę przedstawicielstwa technicznego na terytorium Polski.

WTO - Warunki Techniczne Odbioru.

WTW - Warunki Techniczne Wykonania.

WTWiO - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.

Wyrób – rzecz, bez względu na stopień jej przetworzenia, przeznaczona do wprowadzania do obrotu lub przekazania do użytku, która może być zastosowana w systemie kolei.

Zakłady Spółki – mowa o zakładach umiejscowionych w strukturze Spółki „PKP Intercity” S.A. tj. Zakład Centralny w Warszawie, Południowy w Krakowie, Północny w Gdyni, Zachodni we Wrocławiu

Zespół – dwa lub więcej podzespołów stanowiących funkcjonalnie jedną całość.

§ 3

Określenia ogólne

Odbiór techniczny to całokształt działań umożliwiających stwierdzenie zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych oraz napisów i oznaczeń pojazdów kolejowych lub wyrobów z parametrami cechami i oznaczeniami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego, o których mowa w ust. 9 poniżej.

1. W zależności od specyfiki pojazdu kolejowego lub wyrobu odbiory techniczne należy wykonywać poprzez: oględziny, pomiary, badania, czynności kontrolne, próby oraz inne działania

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 8 z 44

umożliwiający ustalenie rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych lub eksploatacyjnych przedmiotu odbioru.

2. Wykaz pojazdów kolejowych ich zespołów, podzespołów, części oraz wyrobów służących do ich odnowienia, naprawy lub modernizacji oraz wyrobów podlegających odbiorom technicznym przez Komisarzy odbiorczych zawiera Załącznik Nr 1 do niniejszej Procedury.
3. Na wniosek Dyrektora Biura Taboru, Członek Zarządu PKP Intercity S.A. w drodze decyzji, może rozszerzyć wykaz, o którym mowa w pkt. 4 poniżej o inne pojazdy kolejowe lub wyroby.
4. Odbiorom technicznym dokonywanym przez Komisarzy odbiorczych podlegają pojazdy kolejowe normalnotorowe, tj. elektryczne zespoły trakcyjne /pociągi zespołowe/, lokomotywy, wagony pasażerskie, wózki wagonowe szerokotorowe oraz pojazdy specjalne, a w szczególności :
 - 1) nowe po produkcji lub po bezpośrednim zakupie,
 - 2) po modernizacji lub przebudowie,
 - 3) po naprawach okresowych wykonywanych w ramach 4 i 5 poziomu utrzymania,
 - 4) po naprawach poawaryjnych eliminujących poważne uszkodzenia układu biegowego konstrukcji nośnej (w tym: ostoi, ramy wózka, czołownicy, czopów skrzytu) oraz eliminujące poważne braki które uniemożliwiły dalszą bezpieczną eksploatację pojazdu,
 - 5) zabytkowe lub muzealne, którym po odbudowie lub naprawie przywrócono sprawność eksploatacyjną w celu włączenia ich do ruchu,
 - 6) po czynnościach wykonywanych na 2 i 3 poziomie utrzymania (PU) realizowanych przez własne Zakłady w przypadku konieczności zmiany cyklu między-naprawczego wynikłego ze zmiany DSU zgodnie z wydanymi Decyzjami Członka Zarządu „PKP Intercity” S.A. w tym zakresie,
 - 7) po naprawach lub przeglądach na 3 PU wykonywanych przez zewnętrzne podmioty zgodnie z zawartymi umowami,
 - 8) w innych uzasadnionych przypadkach.
5. W poszczególnych przypadkach pojazdy kolejowe mogą podlegać odbiorom technicznym w ograniczonym zakresie na zasadach określonych w § 10 niniejszej Procedury.
6. Odbiorom technicznym podlegają nowe wyroby (zespoły, podzespoły, części, elementy, materiały), a także wyroby naprawione, zmodernizowane, przebudowane używane do produkcji, modernizacji, przebudowy i napraw okresowych pojazdów kolejowych wyszczególnione w Załączniku Nr1.
7. Odbiorów technicznych komisarycznych dokonują pracownicy PKP Intercity S.A. zatrudnieni na stanowiskach: Komisarza odbiorczego i Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych. Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych jest uprawniony do zmiany decyzji podjętej przez Komisarza odbiorczego.
8. Na wniosek Dyrektora Biura Taboru lub Dyrektora Zakładu Spółki , Członek Zarządu PKP Intercity S.A. w drodze decyzji, może wyznaczyć do wykonywania czynności odbiorczych także pracowników „PKP Intercity” S.A. zatrudnionych na innych technicznych stanowiskach, ustalając zakres i zasady wykonywania przez nich odbiorów technicznych.
9. Dokumenty stanowiące podstawę do odbioru technicznego, zawierające wymagania dla pojazdu kolejowego lub jego podzespołu powinny być szczegółowo określone w umowie lub zamówieniu na budowę, przebudowę, naprawę, modernizację odbieranego pojazdu kolejowego lub podzespołu, bądź w umowie na wykonanie odbioru technicznego wyrobu lub usługi.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 9 z 44	

W szczególności dokumentami tymi powinny być:

- warunki techniczne odbioru /WTO/ lub wykonania i odbioru /WTWiO/,
- dokumentacje systemu utrzymania pojazdu /DSU/,
- normy polskie, polsko-europejskie, zakładowe i branżowe,
- dokumentacje konstrukcyjne,
- dokumentacje techniczno-ruchowe /DTR/,
- przepisy, instrukcje kolejowe i międzynarodowe,
- wymagania zawarte w SIWZ lub OPZ i w umowach na budowę lub naprawę pojazdów,
- przepisy wewnętrzne „PKP Intercity” S.A.,
- inne istotne dokumenty.

10. Dokumenty stanowiące podstawę do odbioru technicznego, o których mowa w ust. 9 tj. obowiązujące warunki techniczne odbioru (WTO) i/lub DSU winny zawierać m.in. :

- określenie przedmiotu i warunków odbioru,
- zakres stosowania,
- wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one znane w odpowiednich normach lub kartach UIC, TSI itp.,
- wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, naprawy i eksploatacji,
- w szczególnych przypadkach: program i wyniki badań,
- system utrzymania pojazdu,

11. Odbiory techniczne pojazdów kolejowych wykonywane są u producentów, dostawców, wykonawców, naprawiających, przebudowujących, modernizujących (zwanych „kontrahentami”) oraz w Zakładach Spółki.

Odbiory techniczne dokonywane są również u dostawców i producentów materiałów i wyrobów wykazanych w Załączniku Nr 1, dla których wymagane jest Świadectwo odbioru „rodzaju 3.2” wg PN-EN 10204:2006.

12. Na zasadach określonych w Rozdziale VII niniejszej Procedury Spółka może czasowo odstąpić od obowiązku przeprowadzenia odbiorów technicznych wyrobów u (od) kontrahentów którzy legitymują się certyfikatem IRIS, albo stosują APQP, albo gwarantują wysoką jakość produktów lub usług realizowanych dla potrzeb PKP Intercity S.A. względnie dla innych uznanych przewoźników kolejowych.

13. Zasady odbiorów technicznych wyrobów podlegających odbiorowi technicznemu przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) określają odrębne powszechnie obowiązujące przepisy. Komisarz odbiorczy nie dokonuje odbiorów technicznych zarezerwowanych z mocy prawa dla TDT. Jeżeli wyrób podlegający odbiorowi technicznemu TDT jest częścią składową pojazdu kolejowego, to odbiór techniczny tego pojazdu przez Komisarza odbiorczego może nastąpić po dokonaniu odbioru wspomnianego wyrobu przez inspektora TDT.

14. Odbiorów technicznych po naprawach bieżących, przeglądach okresowych i czyszczeniu taboru dokonują odbiorcy techniczni lub inni wyznaczeni w regulaminach Zakładów IC pracownicy Spółki PKP Intercity.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 10 z 44	

Rozdział II. Zasady wykonywania odbiorów technicznych

§ 4

Czynności wstępne

- Przystępując do odbioru technicznego pojazdu kolejowego lub wyrobu Komisarz odbiorczy jest zobowiązany:
 - zapoznać się z dokumentami, o których mowa w § 3 ust. 9 niniejszej Procedury, stanowiącymi podstawę do odbioru technicznego, zawierającymi wymagania dla pojazdu kolejowego lub wyrobu,
 - zapoznać się z procesem technologicznym, a w uzasadnionych przypadkach śledzić proces budowy lub naprawy przedmiotu odbioru,
 - nadzorować przygotowanie przedmiotu odbioru do odbioru technicznego,
 - wykonać czynności odbiorcze, jeżeli przedmiot odbioru spełnia wymagania określone w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 9 niniejszej Procedury, podpisać dokumenty potwierdzające wykonanie odbioru technicznego oraz w szczególnych przypadkach nanieść znaki kontrolne tego odbioru,
 - odmówić odbioru pojazdu kolejowego lub wyrobu, gdy przedmiot odbioru nie spełnia wymagań określonych w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 9 niniejszej Procedury
- Komisarz odbiorczy ustalając zakres, kolejność i szczegółowość działań, o których mowa w ust. 1 powinien uwzględnić specyfikę i charakterystykę przedmiotu odbioru oraz specyfikę i warunki techniczno-organizacyjne kontrahenta związane z produkcją, dostawą, przebudową, modernizacją lub naprawą przedmiotu odbioru.

§ 5

Przygotowanie do odbioru

- W ramach realizacji czynności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 niniejszej Procedury, Komisarz odbiorczy zobowiązany jest do:
 - przeanalizowania dokumentów związanych z przedmiotem odbioru,
 - zażądania wyjaśnień lub interpretacji w razie stwierdzenia w dokumentach nieprawidłowości, błędów, sprzeczności itp. odstępując od odbioru technicznego na czas potrzebny do uzyskania niezbędnych informacji. W zależności od rodzaju dokumentu do którego Komisarz odbiorczy zgłosił zastrzeżenie, wyjaśnień udziela producent, dostawca, wykonawca przebudowy, modernizacji lub naprawy – ewentualnie właściwa komórka organizacyjna Centrali Spółki PKP Intercity lub Zakład Spółki,
 - powiadomienia Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych lub Dyrektora Biura Taboru o wstrzymaniu odbioru technicznego wynikającego z potrzeby wyjaśnienia zapisów w dokumentach,
 - kontroli oryginalnych atestów, certyfikatów i świadectw potwierdzających jakość części składowych i materiałów, z których wykonany jest przedmiot odbioru, dokumentów potwierdzających wykonanie odbioru technicznego przez Transportowy Dozór Techniczny, dokumentów potwierdzających wykonanie odbioru technicznego przez Komisarza odbiorczego PKP oraz innych dokumentów dopuszczających wyroby lub technologie do

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 11 z 44	

stosowania w procesie produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy przedmiotu odbioru,

- 5) zażądania przeprowadzenia niezbędnych badań identyfikacyjnych lub postępowania wyjaśniającego, w przypadku wątpliwości czy dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4, odnoszą się do przedmiotu odbioru,
- 6) sprawdzenia aktualnych świadectw lub certyfikatów potwierdzających, że stosowane przez podmiot (kontrahenta) lub Zakład Spółki przyrządy pomiarowe, przymiary i szablony zostały okresowo sprawdzone (legalizowane). W razie uzasadnionych zastrzeżeń, co do poprawności wskazań przyrządów pomiarowych, Komisarz odbiorczy może uzależnić dokonanie odbioru technicznego od sprawdzenia lub wymiany przyrządu na inny sprawdzony (z aktualną legalizacją),
- 7) sprawdzenia aktualnych dokumentów potwierdzających, że pracownicy kontrahenta posiadają wymagane przepisami kwalifikacje i uprawnienia, w szczególności dotyczy to spawaczy oraz pracowników wykonujących spoiny i badania nieniszczące elementów konstrukcji nośnej i części biegowych pojazdu kolejowego.
2. W przypadku powoływania się kontrahenta lub Zakładu Spółki na uzgodnienie lub zatwierdzenie ewentualnych zmian konstrukcyjnych, materiałowych lub technologicznych w przedmiocie odbioru, Komisarz odbiorczy ma obowiązek żądać przedstawienia pisemnej zgody na te zmiany, wydanej przez właściwą komórkę organizacyjną Centrali Spółki.
3. Wskazany w § 5 ust. 2 Procedury sposób postępowania wymagany jest również przy stwierdzeniu niezgodności zapisu wymaganego parametru w karcie pomiarowej zawartej w WTO, DSU itp. z rzeczywistymi parametrami podzespołu lub części pojazdu.

§ 6

Miejsce odbioru, wielkość partii odbiorczej

1. W ramach realizacji czynności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 niniejszej Procedury, Komisarz odbiorczy może żądać od kontrahenta lub od Zakładu Spółki zgromadzenia wszystkich pojazdów kolejowych lub wyrobów w miarę możliwości w jednym miejscu i w taki sposób, aby było możliwe:
 - 1) ustalenie wielkości partii podlegającej procedurze odbiorczej (dot. wyrobów),
 - 2) ustalenie wielkości próby w ramach partii przewidzianej do odbioru, która zostanie poddana badaniom (dot. wyrobów),
 - 3) pobranie w ramach danej partii próby reprezentatywnej, jeżeli normy lub WTO nie przewidują przeprowadzenia odbioru technicznego wszystkich wyrobów z partii (dot. wyrobów),
 - 4) wykonanie czynności wchodzących w zakres odbioru technicznego pojazdów kolejowych lub wyrobów,
 - 5) oznaczenia w przypadku wymagań znakiem kontrolnym (stemplem) odebranych wyrobów.
2. Wielkość partii i wielkość próby wyrobów pobranych do badań w ramach odbioru technicznego partii wyrobów określają WTO lub kierunkowe normy. W razie braku takiego określenia, wielkość partii i wielkość próby ustala Komisarz odbiorczy.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 12 z 44	

3. Jeżeli WTO lub normy określają w ramach odbieranej partii wyrobu próbę wyrobów podlegającą badaniom, Komisarz odbiorczy wskazuje w zgłoszonej do odbioru partii wyrobów, odpowiednią ilość egzemplarzy do badań (próbę wyrobu). Badane egzemplarze wyrobu Komisarz odbiorczy oznacza znakiem kontrolnym (stemplem metalowym lub kauczukowym zgodnie z § 16 niniejszej Procedury), celem możliwości ich identyfikacji.

§ 7 Czynności odbiorcze

1. W uzupełnieniu czynności, o których mowa w § 4 niniejszej Procedury, Komisarz odbiorczy zobowiązany jest do:
 - 1) stawienia się na miejscu odbioru technicznego, po otrzymaniu polecenia od zwierzchnika służbowego, poprzedzonego pisemnym zgłoszeniem przez kontrahenta lub Zakład Spółki gotowości do odbioru. Miejsce i czas wykonania odbioru powinny być określone w umowie bądź ustalone z upoważnionym przedstawicielem kontrahenta lub Zakładu Spółki. Na terenie zewnętrznych podmiotów w których znajdują się siedziby Komisarzy odbiorczych uzgodnienia dokonuje kierujący Komisarz odbiorczy z upoważnionym przedstawicielem kontrahenta lub Zakładu Spółki,
 - 2) sprawdzenia zgodności rzeczywistych parametrów i cech konstrukcyjnych, technologicznych i eksploatacyjnych pojazdu kolejowego lub wyrobu z wymaganiami podanymi w dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 9 niniejszej Procedury,
 - 3) sprawdzenia prawidłowości dokonywanych pomiarów, analiz, obliczeń itp. oraz poprawności rejestracji otrzymanych wyników, a w razie potrzeby również do notowania (na własny użytek) uzyskanych wyników,
 - 4) nadzorowania przebiegu produkcji, budowy, przebudowy, naprawy lub modernizacji przedmiotu odbioru poprzez wyrywkową kontrolę jego zgodności z wymaganiami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego,
 - 5) współpracy z upoważnionymi przedstawicielami kontrahenta lub Zakładu Spółki w zakresie związanym z procesem produkcji, naprawy lub modernizacji przedmiotu odbioru, a także do zgłaszania zastrzeżeń i uwag,
 - 6) udziału w badaniach i próbach statycznych podzespołów i układów oraz w próbach biegowych pojazdów lub wózków szerokotorowych,
 - 7) poinformowania kierownika zakładu kontrahenta lub Zakładu Spółki o występowaniu nieprawidłowości, a także przekazanie ostrzeżenia, iż w razie ponownego występowania nieprawidłowości będących przedmiotem zastrzeżeń i uwag, o których mowa w pkt 5 powyżej, przedmiot odbioru nie zostanie odebrany,
 - 8) odebrania pojazdu kolejowego lub wyrobu spełniającego wymagania,
 - 9) oznaczenia (w przypadku takich wymagań), w obecności upoważnionych pracowników kontrahenta, odebranych wyrobów stemplem metalowym lub kauczukowym (wg wzoru podanego w § 17 niniejszego zarządzenia),

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 13 z 44	

- 10) podpisania, zgodnego z dokumentacją techniczną, normami lub WTO/DSU protokołu, karty pomiarowej, świadectwa lub innego dokumentu potwierdzającego wykonanie odbioru technicznego w tym odbiorów międzyoperacyjnych.
2. Zgłoszenie o gotowości do odbioru, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 powyżej, oznacza dla Komisarza odbiorczego, że kontrola jakości przeprowadzona przez służby kontrahenta lub Zakładu Spółki została zakończona z wynikiem pozytywnym.
3. Badania wykonane w ramach odbioru technicznego powinny być dokonywane przez służby kontroli jakości kontrahenta lub Zakładu Spółki przy udziale Komisarza odbiorczego. Komisarz odbiorczy, korzystając również z przyrządów kontrahenta lub Zakładu Spółki, może dokonywać istotniejszych pomiarów, w tym analiz chemicznych i pomiarów geometrycznych osobiście.

§ 8

Negatywny odbiór

1. W przypadku o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 5 niniejszej procedury, Komisarz odbiorczy jest zobowiązany :
 - 1) zapisać na protokole, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 10 niniejszej Procedury lub dokumencie zgłaszającym odbiór, powody negatywnego wyniku odbioru technicznego pojazdu kolejowego lub wyrobu, wskazując stwierdzone niezgodności (nieprawidłowości),
 - 2) przystąpić do powtórnego odbioru po otrzymaniu formalnego zgłoszenia od kontrahenta informującego o gotowości pojazdu lub wyrobu do ponownego odbioru,
 - 3) zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrahent lub Zakład Spółki usunął wskazane nieprawidłowości.
2. W razie negatywnego powtórnego wyniku odbioru technicznego dalszy tryb postępowania z przedmiotem odbioru powinien być uzgodniony z Naczelnikiem Wydziału Odbiorów Komisarycznych lub w szczególnych przypadkach wyższym pionowym zwierzchnikiem służbowym.
3. Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych może w trudnych sytuacjach delegować do odbioru innego Komisarza odbiorczego mającego szczególną wiedzę w przedmiocie odbioru, lub wyznaczyć dodatkowych Komisarzy do Zespołu odbiorczego np. do odbioru i prób biegowych pociągów zespolonych, wyznaczając Komisarza kierującego.
4. Prawo zmiany decyzji odbiorczej Komisarza odbiorczego posiada Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych oraz Dyrektor Biura Taboru Spółki przejmując odpowiedzialność za podjętą decyzję.
5. O zmianie decyzji odbiorczej wydanej bezpośrednio przez wyższego pionowego przełożonego Komisarz odbiorczy winien powiadomić pisemnie Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 14 z 44

Rozdział III ODBIORY TECHNICZNE POJAZDÓW KOLEJOWYCH

§ 9

Odbiory międzyoperacyjne i końcowe

W umowach na zakup, modernizację, przebudowy, naprawy okresowe pojazdów kolejowych, zawieranych pomiędzy PKP Intercity S.A. a kontrahentem, należy obligatoryjnie uwzględnić konieczność wykonania odbiorów technicznych przez Komisarzy odbiorczych PKP Intercity S.A. wraz z zapewnieniem odpowiedniego pomieszczenia z podstawnym wyposażeniem oraz z dostępem do sieci internetowej.

1. W skład odbiorów technicznych pojazdów kolejowych nowych, przebudowywanych, zmodernizowanych lub naprawianych, w tym po naprawach okresowych wchodzi:
 - 1) odbiory międzyoperacyjne zespołów, podzespołów, części i układów pojazdów kolejowych,
 - 2) odbiory końcowe kompletnego tj. zmontowanego po wyprodukowaniu, przebudowie, naprawie okresowej lub poawaryjnej, modernizacji pojazdu kolejowego.
2. W skład odbiorów międzyoperacyjnych wchodzi:
 - 1) kontrole międzyoperacyjne na stanowiskach specjalistycznych kontrahenta,
 - 2) kontrole przestrzegania zgodności procesów technologicznych diagnostyki lub naprawy z wymaganiami, w szczególności mających istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz niezawodność techniczną pojazdu kolejowego,
 - 3) próby stacjonarne i ruchowe na stanowiskach specjalistycznych kontrahenta.
3. Odbiorom międzyoperacyjnym podlegają:
 - 1) w przypadku lokomotyw elektrycznych i spalinowych, zespołów trakcyjnych, autobusów szynowych, wagonów spalinowych i elektrycznych, wagonów osobowych, wszystkie te zespoły, podzespoły, elementy i części, dla których na podstawie dokumentacji technicznej a w szczególności WTO lub DSU jest wymagane sporządzenie odrębnego protokołu potwierdzającego odbiór techniczny podpisywanego przez Komisarza odbiorczego.
 - 2) w przypadku pojazdów kolejowych specjalnych, jeżeli brak jest dokumentacji technicznej stanowiącej inaczej:
 - a) ostoje pojazdów i wózków,
 - b) zestawy kołowe i usprężynowanie,
 - c) zawory hamulcowe: rozrządcze, główne krany maszynisty, tablice hamulcowe itp.,
 - d) wszelkie urządzenia specjalistyczne mające związek z bezpieczeństwem ruchu kolejowego lub stanowiące o istotnych cechach użytkowych pojazdu,
 - 3) dowolne zespoły, podzespoły, elementy i części pojazdu kolejowego, jeżeli Komisarz odbiorczy uzna to za konieczne, w celu stwierdzenia zgodności parametrów, cech i oznaczeń pojazdu kolejowego określonych w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego o których mowa w § 3 ust. 9 niniejszej Procedury.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 15 z 44	

4. W skład odbioru końcowego wchodzi:
 - 1) odbiory statyczne dokonywane na stanowiskach specjalistycznych lub na torach wewnątrz-zakładowych kontrahenta bądź Zakładu Spółki dopuszczające pojazd do próby biegu,
 - 2) próby ruchowe (o ile dla danego rodzaju pojazdu kolejowego są wymagane) realizowane podczas próbnych jazd biegowych na torach ogólnodostępnych z prędkością maksymalną dla danego typu pojazdu, przy czym warunkiem koniecznym przystąpienia do prób ruchowych jest pozytywny wynik odbiorów statycznych, w szczególności w zakresie prawidłowego montażu pojazdu kolejowego, poprawnego rozkładu nacisków kół na szyny, wagi pojazdu oraz działania układu pneumatycznego i elektrycznego
 - 3) odbiory końcowe dokonywane na stanowiskach specjalistycznych lub na torach wewnątrz-zakładowych kontrahenta bądź Zakładu Spółki.
5. Pojazd kolejowy po wyprodukowaniu, przebudowie, modernizacji oraz naprawie uważa się za odebrany, jeżeli:
 - 1) wykonano zgodnie z wymaganiami wszystkie czynności przewidziane w procesie produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy,
 - 2) wykonano z wynikiem pozytywnym jazdę próbną odbieranego pojazdu,
 - 3) Komisarz odbiorczy podpisał protokół odbioru pojazdu po naprawie, produkcji, modernizacji, zgodnie ze wzorem zawartym w dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do odbioru pojazdu, a w szczególności w WTO, DSU lub przepisach wewnętrznych Spółki ustalających zasady utrzymania taboru kolejowego,
 - 4) Komisarz odbiorczy w określonych przypadkach wystawił świadectwo sprawności technicznej.
6. Kontrahent po zakończeniu produkcji, przebudowy, modernizacji lub naprawy pojazdu kolejowego winien przekazać jego użytkownikowi sprawdzoną przez Komisarza odbiorczego dokumentację odbiorczą, w tym w zależności od rodzaju i typu pojazdu kolejowego, jeśli umowy nie przewidują inaczej:
 - 1) karty pomiarowe określonych zespołów, podzespołów, elementów i części,
 - 2) karty podzespołów,
 - 3) paszporty badanych zbiorników ciśnieniowych,
 - 4) protokoły z jazd próbnych,
 - 5) protokoły potwierdzające dokonanie odbiorów technicznych,
 - 6) protokół zdawczo-odbiorczy.
7. Zasady i tryb wydawania i unieważniania świadectw sprawności technicznej określają odrębne przepisy wewnętrzne obowiązujące w PKP Intercity S.A.

§ 10

Odbiory techniczne w ograniczonym zakresie

1. Odbiory techniczne w ograniczonym zakresie odnoszą się do pojazdu kolejowego:
 - 1) po naprawie awaryjnej eliminującej:
 - a) poważne uszkodzenia układu biegowego, konstrukcji nośnej, w tym ostoi, ramy wózka, czołownicy, czopów skrętu,

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 16 z 44	

- b) powstałe poważne braki uniemożliwiające dalszą bezpieczną eksploatację,
- 2) przed planowanym włączeniem do eksploatacji, jeżeli uprzednio został on wyłączony z eksploatacji w drodze decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego po zaniknięciu przyczyn,
 - 3) posiadającego cechy zabytkowe lub muzealne, któremu po odbudowie przywrócono sprawność eksploatacyjną w celu włączenia tego pojazdu do ruchu.
2. Jeżeli wymaga tego troska o bezpieczeństwo ruchu kolejowego lub interes Spółki, Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki PKP Intercity może ustalić inne niż wymienione w ust. 1 powyżej szczegółowe przypadki, w których wykonywane są odbiory techniczne pojazdów kolejowych w ograniczonym zakresie. Dyrektor Biura Taboru ustala i przekazuje w formie pisemnej Komisarzowi odbiorczemu który będzie dokonywał odbioru zasady i zakres takich odbiorów.
3. W odniesieniu do pojazdów kolejowych o których mowa w ust. 1 pkt 1 powyżej, odbiór techniczny jest obligatoryjny i powinien być przeprowadzony zgodnie z następującymi zasadami:
- 1) należy przeprowadzić w pełnym zakresie odbiór techniczny odbudowanych lub przebudowanych, uszkodzonych awaryjnie fragmentów konstrukcji nośnej, poszycia pudła i innych elementów nadwozia, uwzględniając wymagania jak dla pojazdu nowego,
 - 2) o szczegółowości odbioru technicznego i zakresie badań pozostałych elementów pojazdu kolejowego decyduje podstawowo Komisarz odbiorczy uwzględniając rozmiary uszkodzeń pojazdu kolejowego oraz zakres naprawy awaryjnej,
 - 3) jeżeli zakres uszkodzeń awaryjnych jest odpowiednio duży, Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki „PKP Intercity” S.A. może powołać komisję do ustalenia tegoż zakresu, a na pisemny jej wniosek uzgodniony z Komisarzem odbiorczym, może podjąć decyzję o uznaniu naprawy awaryjnej jako naprawy okresowej.
 - 4) odbiór techniczny, o którym mowa w ust. 1 powinien obejmować przynajmniej zakres wynikający z uzasadnienia decyzji o wyłączeniu pojazdu z eksploatacji.
4. W odniesieniu do pojazdów kolejowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3, odbiór techniczny może zostać przeprowadzony pod następującymi warunkami:
- 1) odbudowy i przywrócenia sprawności eksploatacyjnej pojazdu kolejowego dokonano zgodnie z dokumentacją techniczną i wiedzą historyczną,
 - 2) przeprowadzono badania wytrzymałościowe lub wykonano ekspertyzę naukową, w odniesieniu do zasadniczych elementów konstrukcyjnych, w zakresie określonym w dokumentacji technicznej lub odrębnych ustaleniach,
 - 3) ogólne oględziny pojazdu kolejowego (a w przypadku pojazdu trakcyjnego także jazda próbna bez obciążenia) nie wykazały widocznych uszkodzeń, nieprawidłowości lub wad zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego. W razie uzasadnionych wątpliwości Komisarz odbiorczy może żądać poszerzenia zakresu pomiarów badań, prób i oględzin pojazdu,
 - 4) napisy i oznaczenia na pojeździe są zgodne z obowiązującymi przepisami.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)
Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 17 z 44	

Rozdział IV ODBIORY TECHNICZNE WYROBÓW

§ 11

Zasady ogólne

1. W umowach na zakup wyrobów lub naprawę podzespołów, zawieranych pomiędzy PKP Intercity S.A. a kontrahentem należy obligatoryjnie uwzględnić obowiązek wykonania odbiorów technicznych przez Komisarzy odbiorczych, o ile wyrób jest ujęty w Załączniku nr 1 do niniejszej procedury i wymaga wydania świadectwa rodzaju 3.2 wg. PN-EN 10204.
2. Jeżeli na podstawie dokumentacji technicznej, norm lub względów bezpieczeństwa jest wymagane sporządzenie odrębnego protokołu potwierdzającego wykonanie odbioru technicznego, podpisywanego przez Komisarza odbiorczego, w trakcie produkcji lub naprawy wyrobów, Komisarz odbiorczy może wprowadzić obowiązek wykonywania odbiorów międzyoperacyjnych.
3. Zakres odbiorów międzyoperacyjnych wyrobów obejmuje działania, o których mowa w § 9 ust. 2 niniejszej Procedury.
4. W przypadkach uzasadnionych na polecenie Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych lub Dyrektora Biura Taboru mogą być wykonywane doraźnie odbiory również wyrobów nie ujętych w wykazie zawartym w Załączniku nr 1.
5. Na zasadach określonych w Rozdziale VII niniejszej Procedury, Spółka po stwierdzeniu zgodności posiadanego wyposażenia i stosowanych technologii z wymaganiami określonych przepisów może czasowo odstąpić od obowiązku przeprowadzenia odbiorów technicznych wyrobów u kontrahentów, którzy gwarantują wysoką jakość usług realizowanych dla potrzeb PKP Intercity S.A. czy też stosują APQP lub też posiadają certyfikat IRIS. Odstąpienie od odbiorów technicznych niektórych wyrobów lub podzespołów, w uzasadnionych przypadkach np. podczas jednorazowej realizacji kontraktu dostawy nowych pojazdów, może nastąpić również po przeprowadzeniu audytu procesowego konkretnego wyrobu i dokonaniu odbioru pierwszej sztuki lub usługi naprawczej podzespołu (FAI). Decyzja w tym zakresie należy do PKP Intercity S.A.
6. Zasady oceny dostawców materiałów i części do pojazdów PKP Intercity S.A. zawarte są w oddzielnej Procedurze dotyczącej postępowania przy ocenie dostawców wyrobów, materiałów i usług w „PKP Intercity” S.A.
7. Producenci wyrobów i dostawcy usług posiadający ważne Świadectwo Zgodności wydane wg dotychczasowych zasad zawartych w załączniku Nr 2 do Uchwały Nr 120/2010 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 9 lutego 2010 r., jak i wydane wg niniejszej procedury są wpisywani do elektronicznego rejestru.
8. Producent/dostawca dostarczający materiały, wyroby i inne podzespoły wymienione w Załączniku nr 1 wymagające Świadectwa rodzaju 3.1 winien udowodnić prawną możliwość wystawienia w/w Świadectwa zgodnie z wymogami PN-EN 10204 ;2006. PKP Intercity może wykonać kontrolę powyższego w formie pośredniej lub bezpośredniej.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 18 z 44

§ 12

Wykonania odbioru wyrobu

- W odniesieniu do wyrobów, dla których jest to wymagane na podstawie odrębnych przepisów wewnętrznych Spółki, Komisarz odbiorczy jest zobowiązany poinformować kontrahenta lub Zakład Spółki by:
 - założył kartę podzespołu do wyrobu nowego,
 - prawidłowo wypełnił istniejącą kartę podzespołu po jego naprawie,
 - prawidłowo wypełnił karty pomiarowe, protokoły z prób i badań wyrobu itp.
- Wyrób po wyprodukowaniu lub naprawie może zostać odebrany przez Komisarza odbiorczego, jeżeli:
 - wykonano wszystkie czynności przewidziane w procesie produkcji lub naprawy wyrobu zgodnie z określonymi wymaganiami zawartymi w zamówieniu i/lub w SIWZ/OPZ zgodnie z zapisami norm przedmiotowych,
 - Komisarz odbiorczy podpisał świadectwo odbioru lub inny dokument odbiorczy zgodnie z dokumentacją techniczną (w szczególności WTO, WTWiO) lub normami i oznaczył wyrób pieczęcią metalową lub kauczukową zgodnie z § 17 niniejszej Procedury.

§ 13

Odbiór przerwany

- Komisarz odbiorczy ma prawo odstąpić od odbioru technicznego, jeżeli :
 - realizacja odbioru zagraża jego zdrowiu lub życiu,
 - kontrahent lub zakład Spółki, pomimo zgłaszanych uwag, uniemożliwia lub poważnie utrudnia prawidłowe przeprowadzenie wymaganych czynności odbiorczych,
 - pomimo zgłaszanych nieprawidłowości kontrahent lub zakład Spółki nie doprowadził do zgodności przedmiotu odbioru z odpowiednimi dokumentami,
 - na czas potrzebny do zapoznania się z dokumentacją techniczną lub uzyskania niezbędnych informacji u producenta, wykonawcy lub w Centrali Spółki,
 - gdy nie zostaną dostarczone zatwierdzone WTO, DSU (dla pojazdu kolejowego) lub inne konieczne do odbioru dokumenty (normy, rysunki, itp.),
 - gdy posiada wątpliwości co do aktualności lub wiarygodności przedstawionych certyfikatów, świadectw lub atestów potwierdzających jakość części składowych i materiałów użytych do ich wykonania,
 - gdy występuje brak poprzedzających odbiorów komisarycznych lub inspektora TDT,
 - w razie stwierdzenia braku legalizacji przyrządów pomiarowych przy ich wątpliwych wskazaniach,
- W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, Komisarz odbiorczy zobowiązany jest bezzwłocznie złożyć pisemne wyjaśnienie do Dyrektora Biura Taboru w Centrali Spółki z powiadomieniem Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych. Dalszy tryb postępowania ustala Dyrektor Biura Taboru wraz z Naczelnikiem Wydziału Odbiorów Komisarycznych.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 19 z 44	

Rozdział V FORMALNOŚCI ZWIĄZANE Z ODBIOREM TECHNICZNYM

§ 14

Odpłatność za odbiór komisaryczny

1. Odbiory techniczne pojazdów kolejowych i wyrobów dla potrzeb „PKP Intercity” S.A. wykonywane są przez Komisarzy odbiorczych.
 - A. Nieodpłatnie
 - a) w ramach wyznaczonych przez zwierzchnika obowiązków i zadań służbowych,
 - b) w Zakładach „PKP Intercity” S.A.,
 - c) w zakładach Spółki PKP CARGO należącej do Grupy PKP S.A. wykonującej usługi wg zawartych z „PKP Intercity” S.A. umów naprawczych w miejscowościach wyznaczonych umową,
 - d) na terenie krajowych podmiotów zewnętrznych wykonujących usługi bezpośrednio dla „PKP Intercity” S.A. związanych aktualnymi umowami na budowę, naprawę, modernizację, przegląd taboru lub jego podzespołu, a także realizujących bezpośrednią dostawę podzespołów, części i wyrobów,
 - e) w miejscowościach, w których znajdują się stałe siedziby Komisarzy odbiorczych tj.; Bydgoszcz, Gdańsk-Gdynia, Mińsk Mazowiecki, Nowy Sącz, Gliwice, Idzikowice-Piotrków Trybunalski, Opole, Oleśnica-Wrocław, Poznań oraz Warszawa przy zapewnieniu transportu przez Zamawiającego z i do siedziby Komisarza odbiorczego. Lista stałych siedzib Komisarzy może ulec zmianie w zależności od zawartych umów naprawczych.
 - B. Odpłatnie
 - a) w przypadku zapisów zawartych w umowie na dostawę wyrobu lub realizację usługi odbiorczej,
 - b) w przypadku złożonego zamówienia na dokonanie odbioru technicznego przez kontrahenta/podwykonawcę, producenta, dostawcę jeśli produkt/usługa docelowo przeznaczony/a jest na potrzeby „PKP Intercity” S.A.,
 - c) w podmiotach zewnętrznych, tj. u podwykonawców realizujących pośrednio usługi(tj. usługi zlecane przez podmioty realizujące zadania lub dostawy dla „PKP Intercity” S.A.) poza miejscowościami, w których znajdują się siedziby Komisarzy odbiorczych,
 - d) w podmiotach zewnętrznych realizujących pośrednie usługi również w miejscowościach, w których znajdują się siedziby Komisarzy odbiorczych w przypadkach powtórnych odbiorów.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 20 z 44

- C. W skład kosztów za czynności odbiorcze wykonane w przypadkach ujętych w ust. 1 pkt B powyżej, gdy umowa nie precyzuje inaczej wchodzi:
- stawka stała dzienna / do 8 pracogodzin / i za każdy kolejny rozpoczęty dzień w wysokości netto po 500 PLN,
 - koszty stanowiące sumę wydatków poniesionych na dojazd Komisarza odbiorczego tj. diety i noclegi,
 - wzór „Rachunku Kosztów” stanowi Załącznik Nr 2.
- D. W przypadkach gdy w skład odbioru gotowego wyrobu np. odkuwki osi, obręczy, kół bosych lub monoblokowych wchodzi badania metalograficzne i/lub wytrzymałościowe wykonywane w oddzielnych terminach ze względu na konieczność wyznaczania próbek, do jednorazowego kosztu wymienionego powyżej w ust. 1.pkt C.a. każdorazowo dodawane są koszty wymienione powyżej w ust. 1. pkt C.b. łączny rachunek poniesionych kosztów wystawia się po odbiorze gotowego wyrobu.
- E. Fakturę obciążającą kontrahenta wystawia Biuro Taboru PKP Intercity S.A. po otrzymaniu z Wydziału Odbiorów Komisarycznych drogą poczty elektronicznej informacji o wykonanych czynnościach i poniesionych kosztach przez Komisarza odbiorczego.
- F. Odbiory odpłatne muszą być poprzedzone otrzymaniem stosownego Zamówienia na dokonanie odbioru komisarycznego. Zamówienie może zostać przesłane w formie skanu drogą elektroniczną.
- G. Odbiory wykonywane za granicami kraju są organizowane przez i na koszt zamawiającego (kontrahenta).
- H. Członek Zarządu PKP Intercity S.A. w drodze decyzji może przed początkiem nowego roku kalendarzowego zmienić wysokość stawki określonej w pkt 1.C.a. niniejszego paragrafu.
- Odbiory techniczne, o których mowa w ust.1 są realizowane:
 - w oparciu o postanowienia umów na zakup, przebudowę, modernizację lub naprawę pojazdów kolejowych lub wyrobów, o ile zamawiającym jest PKP Intercity S.A,
 - na pisemne polecenie Dyrektora Biura Taboru lub polecenie wydane Komisarzowi przez Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych,
 - w oparciu o umowę pomiędzy PKP Intercity S.A, a innym zamawiającym lub wytwórcą.
 - W umowach o których mowa w ust. 2 pkt. 1 należy obligatoryjnie zamieszczać:
 - zapisy nakazujące wykonanie odbioru technicznego, jeżeli przedmiot odbioru jest ujęty w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia i wymaga Świadectwa rodzaju 3.2 wg PN EN 10204.
 - opis istotnych wymagań oraz formalności dotyczących realizacji odbioru technicznego przedmiotu umowy.
 - Jeżeli umowa, o której mowa w ust. 2 pkt. 1 powyżej nie zawiera zapisów dotyczących sposobu zgłaszania odbiorów i toku postępowania to formalności związane z odbiorem technicznym dla potrzeb „PKP Intercity” S.A. składają się z następujących etapów:
 - Pisemne zgłoszenie, a w przypadku odbiorów odpłatnych –Zamówienie, kierowane do Biura Taboru – złożone przez kontrahenta lub komórkę organizacyjną Centrali

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
 Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 21 z 44

- Spółki „PKP Intercity” S.A. potrzeby przeprowadzenia odbioru technicznego, zawierające w przypadku wątpliwości oświadczenie, że przedmiot odbioru jest przeznaczony dla potrzeb „PKP Intercity” S.A.
- 2) Dyrektor Biura Taboru w Centrali „PKP Intercity” S.A. uznając zasadność wykonania odbioru technicznego dla potrzeb Spółki, przekazuje je do realizacji do Wydziału Odbiorów Komisarycznych. W przypadkach odbiorów standardowych decyzję o wykonaniu odbioru podejmuje bezpośrednio Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych.
 - 3) Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych uzgadnia termin odbioru z Zamawiającym, ustala zasady odbioru i wyznacza Komisarza odbiorczego.
 - 4) Realizacja odbioru przez Komisarza odbiorczego.
 - 5) Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych może odstąpić od delegacji Komisarza do odbioru, wydając pisemną /e-mailowo/ zgodę na odbiór produktu przez kontrolę jakości producenta z wystawieniem Świadectwa rodzaju 3.1.
 - 6) W przypadku bezpośredniego zgłoszenia przez kontrahentów lub Zakłady Spółki potrzeby odbioru do Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych, podejmuje on decyzję o sposobie odbioru powiadamiając w przypadkach nietypowych i trudnych Dyrektora Biura Taboru w Centrali „PKP Intercity” S.A.
 - 7) Komisarz odbiorczy otrzymując zgłoszenie od zakładu znajdującego się poza siedzibą Komisarza odbiorczego lub innego kontrahenta przekazuje je Naczelnikowi Wydziału Odbiorów Komisarycznych, który podejmuje decyzję o terminie i osobie dokonującej odbioru.
 5. W razie wątpliwości, co do prawdziwości oświadczenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 powyżej należy wstrzymać realizację odbioru technicznego do czasu wyjaśnienia sprawy. Ostateczną decyzję podejmuje Dyrektor Biura Taboru w Centrali „PKP Intercity” S.A. po zasięgnięciu opinii Naczelnika Wydziału lub Komisarza odbiorczego posiadającego możliwie największą wiedzę w zakresie przedmiotu odbioru i działalności wykonawcy.
 6. Komisarze odbiorczy niezwłocznie po dokonaniu odbioru technicznego wg zasad o których mowa w ust. 1 pkt B,C,D niniejszego paragrafu są zobowiązani do przestania do Biura Taboru kserokopii zamówienia, rachunku poniesionych kosztów oraz kopii świadectwa odbioru rodzaju 3.2 poszczególnych wyrobów, podzespołów lub zespołów

§ 15

Odbiory komisaryczne dla innych podmiotów gospodarczych

1. W miarę możliwości techniczno–organizacyjnych, Komisarze odbiorczy „PKP Intercity” S.A. mogą wykonywać odbiory techniczne pojazdów kolejowych i wyrobów dla potrzeb innego przewoźnika, odpłatnie, w oparciu o postanowienia oddzielnej umowy na wykonanie odbiorów technicznych zawartej pomiędzy „PKP Intercity” S.A., a tym podmiotem.
2. W przypadku braku oddzielnej umowy po otrzymaniu pisemnego zamówienia na odbiór, jego realizacja może nastąpić za odpłatnością wg zasad zawartych w §14 ust. 1 pkt C i D w stawce zwiększonej o 50%, tj. netto 750 PLN za jednorazową do 8-godzin pracę Komisarza

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 22 z 44	

odbiorczego powiększoną o koszty delegacyjne. Praca w każdej następnym kolejnym dniu zwielokrotnia tę kwotę.

3. Przejęcie przez kontrahenta odebranego wcześniej wyrobu (wyrobów) przez Komisarza PKP Intercity z zachowaniem znaków odbiorczych na potrzeby innego podmiotu może nastąpić za odpłatnością nie mniejszą niż podstawowy koszt odbioru tj. 500 PLN i może zostać zwiększony w zależności od ilości sztuk lub ilości odebranych partii danych wyrobów.
4. W postanowieniach umów, o których mowa w ust. 1, należy uwzględnić w szczególności:
 - 1) dokładny opis przedmiotu umowy oraz zestawienie dokumentacji technicznej, norm i innych przepisów w oparciu o które ma być realizowany odbiór techniczny.
 - 2) cenę za wykonany odbiór techniczny oraz warunki płatności,
 - 3) czas trwania umowy,
 - 4) szczegółową procedurę realizacji odbioru, sposób zgłaszania przez zamawiającego potrzeby wykonania odbioru technicznego (w tym zasady uzgadniania terminów wykonania odbiorów technicznych),
 - 5) deklarację o współdziałaniu stron w trakcie realizacji umowy, a w szczególności w zakresie:
 - a) przestrzegania poufności danych związanych z realizacją umowy,
 - b) przestrzegania lub udostępnienia przez zamawiającego niezbędnej dokumentacji technicznej i norm,
 - c) oświadczenia, że Komisarz odbiorczy nie ponosi odpowiedzialności za uchybienia w działaniu służby kontroli jakości zamawiającego i za ukryte wady,
 - d) umożliwienia Komisarzowi odbiorczemu poruszania się po terenie zakładu zamawiającego w miejscach związanych z wykonywanym odbiorem technicznym,
 - e) zapewnienia Komisarzowi odbiorczemu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy oraz dostępu do zaplecza biurowego z dostępem do Internetu, pomieszczeń socjalnych i pomocy lekarskiej w nagłych wypadkach.
5. Komisarze odbiorczy po dokonaniu odbioru technicznego, na podstawie oddzielnej umowy, o której mowa w ust. 1 powyżej, są zobowiązani do wypełnienia potwierdzenia wykonania odbioru technicznego, zgodnie z uzgodnionym drukiem stanowiącym Załącznik Nr 3.
6. Po dokonaniu odbioru technicznego (wg zasad o których mowa w ust. 2 powyżej) Komisarze odbiorczy są zobowiązani do przesłania do Biura Taboru kserokopii zamówienia, rachunku poniesionych kosztów” oraz kopii świadectwa odbioru rodzaju 3.2.
7. Odbiór negatywny nie wstrzymuje wystawienia rachunku poniesionych kosztów.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)
Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 23 z 44	

ROZDZIAŁ VI KOMISARZE ODBIORCZY

§ 16

Struktura Wydziału Odbiorów Komisarycznych

1. W Spółce działają Komisarze odbiorczy skupieni w Wydziale Odbiorów Komisarycznych, zorganizowani w Zespoły Komisarzy Odbiorczych lub Samodzielne stanowiska, którymi kieruje Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych.
2. Pracę w poszczególnych Zespołach Komisarzy Odbiorczych koordynują Kierownicy Zespołów.
3. Samodzielne stanowiska pełnią doświadczeni Komisarze odbiorczy.
4. W szczególnych przypadkach Samodzielne stanowisko może zostać przyporządkowane do określonego Zespołu Komisarzy.
5. Kierownik Zespołu Komisarzy wyznaczany jest spośród wyróżniających się operatywnością Komisarzy odbiorczych.
6. Zespoły Komisarzy PKP Intercity znajdują się w:
Bydgoszczy, Gliwicach, Nowym Sączu, Opolu, Poznaniu, Warszawie,
7. Samodzielne Stanowiska Komisarzy odbiorczych znajdują się w:
Gdańsku, Idzikowicach, Mińsku Mazowieckim, Oleśnicy.
8. Liczba Zespołów i ich lokalizacje mogą ulec zmianie w zależności od funkcjonowania określonych umów pomiędzy Spółką, a kontrahentami realizującymi naprawy taboru.
9. Samodzielne Stanowiska mogą być włączane do Zespołów Komisarzy jak również z nich wydzielane.

§ 17

Znaki odbiorcze

1. Dla identyfikacji każdy Komisarz odbiorczy otrzymuje swój indywidualny symbol określający Biuro Taboru, nr Wydziału i oznaczenie literowe; **BPT1a, BPT1b..... BPT1p**, itd. Numery ewidencyjne dla poszczególnych komisarzy odbiorczych przydziela Dyrektor Biura Taboru – **BPT** na wniosek Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych posiadającego symbol **BPT1**.
2. Znakami odbiorczymi służącymi do potwierdzenia odbioru na dokumentach odbiorczych są:

a) pieczęć firmowa i adresowa „PKP Intercity” S.A. wymiarach 50 x 25

„PKP Intercity” S.A.

02-305 Warszawa

Aleje Jerozolimskie 142A

„PKP Intercity” S.A.

Biuro Taboru

Zespół Komisarzy Odbiorczych

W.....

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 24 z 44

b) pieczętka imienna wg wzoru,

Naczelnik Wydziału

Odbiorów Komisarycznych

mgr inż. Jan Nowak

BPT1

Kierownik Zespołu

Komisarzy odbiorczych

inż. Jan Kowalski

BPT1x

Komisarz odbiorczy

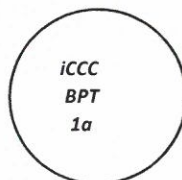
inż. Jan Kowalski

BPT1y

c) stempel metalowy o średnicy 10 mm (wg wzoru) i stempel kauczukowy o średnicy 15mm (wg wzoru).

wzór, gdzie;

- symbol Spółki
- symbol Biura
- symbol Komisarza odbiorczego



Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 25 z 44	

§ 18

Komisarz odbiorczy

1. Komisarz odbiorczy działa w imieniu Spółki na terenie podmiotów gospodarczych produkujących, przebudowujących, modernizujących i naprawiających pojazdy kolejowe lub jego podzespoły lub wyroby.
2. Powierzone obowiązki Komisarz odbiorczy jest zobowiązany wykonywać z należytą starannością, w sposób odpowiedzialny, zgodny ze swoją najlepszą wiedzą i doświadczeniem oraz z zachowaniem dbałości o interesy Spółki.
3. Komisarz odbiorczy powinien odznaczać się wysokim poziomem wiedzy fachowej oraz samodzielnością w podejmowaniu decyzji.
4. Komisarz odbiorczy wykonuje czynności odbiorcze samodzielnie, działając jednoosobowo. Decyzję w sprawach odbiorów podejmuje kierując się wiedzą techniczną i doświadczeniem zawodowym, ponosząc pełną odpowiedzialność za prawidłową ocenę jakościową odbieranych pojazdów kolejowych i wyrobów.
5. Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych może delegować do odbioru zamiennie Komisarza d.s. wagonów zamiast d.s. trakcji i odwrotnie, uznając wiedzę i doświadczenie Komisarza odbiorczego za wystarczające do wykonania tych czynności.
6. Ze względu na trudną specyfikę niektórych nietypowych pojazdów kolejowych w tym pociągów zespołowych lub wyrobów, w odstępie od postanowień ust. 4 powyżej Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych w Biurze Taboru „PKP Intercity” S.A. jest uprawniony do podjęcia decyzji o kierowaniu na odbiór techniczny więcej niż jednego Komisarza odbiorczego. W takim przypadku, podpisania dokumentów potwierdzających pozytywny wynik odbioru technicznego dokonuje wytypowany Komisarz odbiorczy przez uczestniczących w odbiorze lub wskazany przez Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych.
7. Na polecenie Dyrektora Biura Taboru lub Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych w pracach komisji reklamacyjnej badającej przyczyny i okoliczności usterki (awarii lub innej nieprawidłowości) w okresie gwarancyjnym, zobowiązany jest uczestniczyć Komisarz odbiorczy odpowiedzialny za odbiór techniczny reklamowanego wyrobu lub pojazdu kolejowego, jego zespołu, podzespołu, elementu, obwodu, itp.
8. Komisarz odbiorczy jest zobowiązany do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji poprzez lekturę wydawnictw fachowych, udział w konferencjach naukowych, seminariach, kursach, studiach podyplomowych, itp.
9. Szczegółowy zakres obowiązków Komisarza odbiorczego określa karta charakterystyki stanowiska pracy.
10. Komisarze odbiorczy pracują wg równoważnego czasu pracy w rozliczeniu miesięcznym.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 26 z 44

§ 19

Powołanie na stanowisko Komisarza odbiorczego

1. Pracownika zatrudnia się na stanowisku Komisarza odbiorczego w trybie powierzenia obowiązków na okres próbny.
2. W czasie powierzenia obowiązków Komisarza odbiorczego, pracownik zanim zostanie dopuszczony do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych, podlega szkoleniu przygotowawczemu pod nadzorem doświadczonego Komisarza odbiorczego, zgodnie z indywidualnym harmonogramem praktyki.
3. Harmonogram o którym mowa w ust. 2 sporządza Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych, zatwierdza Dyrektor Biura Taboru w Centrali Spółki i akceptuje Członek Zarządu.
4. O dopuszczeniu pracownika do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych decyduje komisja w składzie: Dyrektor Biura Taboru jako przewodniczący komisji, Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych, pracownik Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi lub wyznaczeni inni specjaliści z zakresu budowy, eksploatacji i utrzymania lokomotyw, wagonów lub EZT zgodnie z Instrukcją BA-5
5. Komisja, o której mowa w ust. 4 powyżej sporządza protokół, w którym ocenia kwalifikacje i umiejętności pracownika, stwierdzając czy zostanie on dopuszczony (lub nie) do samodzielnego wykonywania odbiorów technicznych po przeprowadzeniu egzaminu praktycznego oraz testu z zakresu programu praktyki.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 27 z 44	

ROZDZIAŁ VII PROCEDURA WYDAWANIA ŚWIADECTW ZGODNOŚCI

§ 20

Zasady składania wniosków o wydanie Świadectwa Zgodności

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016 r. poz. 226), utrzymanie pojazdów kolejowych powinno być wykonywane przez podmioty zatrudniające wykwalifikowanych pracowników, wyposażone w zaplecze techniczne, mające warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonanie prac określonych w DSU. Poprzez wystawienie Świadectwa Zgodności potwierdza się usługodawcy, producentowi lub/i dostawcy akceptowalność stosowania jego wyrobów w pojazdach kolejowych eksploatowanych przez „PKP Intercity” S.A.

1. Świadectwa Zgodności wydaje się dla podmiotów wykonujących przeglądy techniczne lub/i naprawy pojazdów szynowych na wykonywanie określonych rodzajów przeglądów i (lub) napraw w systemie utrzymania pojazdu jak i dla zakładów specjalistycznych będących ich podwykonawcami.
2. Na wniosek danego podmiotu po spełnieniu niżej wymienionych warunków Świadectwa Zgodności wydaje się także dla producentów lub dostawców, których cechuje wysoka jakość produktu, gwarantują wysoką jakość usług realizowanych dla potrzeb PKP Intercity S.A. czy też stosują APQP (zaawansowane planowanie jakości wyrobu) lub też posiadają certyfikowany system zapewnienia jakości np. ISO 9001, IRIS.
3. Wnioski o wydanie Świadectwa Zgodności należy składać do Biura Taboru w „PKP Intercity” S.A.
4. Wniosek o wydanie Świadectwa Zgodności musi m.in. zawierać:
 - a) wykaz produkowanych lub dostarczanych materiałów , wyrobów lub oferowanych usług,
 - b) opis struktury organizacyjnej zakładu i infrastruktury,
 - c) wykaz głównych pomieszczeń (hal), maszyn i urządzeń,
 - d) opis organizacji dostaw materiałów i części, w szczególności wymagających odbioru technicznego oraz sposoby weryfikacji poddostawców,
 - e) wykaz i opis stosowanych technologii wytwarzania lub naprawy dotyczących przedmiotowych wyrobów lub usług,
 - f) określenie ilości zatrudnionych pracowników i oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu odpowiedniej liczby pracowników z niezbędnymi uprawnieniami wydanymi przez właściwe organy,
 - g) wykaz posiadanej dokumentacji konstrukcyjnej oraz kopie WTWiO, DTR na oferowane wyroby, podzespoły lub pojazdy
 - h) wykaz norm i przepisów, w zgodności z którymi wykonywany jest produkt,

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 28 z 44	

- i) szczegółowy opis organizacji i przeprowadzanych kontroli i badań na poszczególnych etapach produkcji lub naprawy oraz wyposażenia zakładowej kontroli jakości,
- j) zasady postępowania z reklamacjami wyrobu, działania korygujące - serwis,
- k) gwarancje niezawodności wyrobu,
- l) wykaz posiadanych certyfikatów oraz w przypadkach szczególnych wymaganych protokołów badań wyrobu do stosowania w taborze kolejowym,
- m) wykaz współpracujących firm – głównych odbiorców,
- n) w przypadku wykonywanych usług naprawczych lub przeglądowych taboru kolejowego na określonym poziomie utrzymania opis sposobu spełnienia wymagań zawartych w DSU i DTR danego typu pojazdu,
- o) w przypadku kontrahentów zagranicznych opis sposobu i miejsca przeprowadzania prób odbiorczych, komunikacji wzajemnej oraz sposobu dostarczania i zwrotu pojazdów,

Dokumentacja winna być opracowana w języku polskim.

W zależności od rodzaju oferowanych usług lub produktów wykaz potrzebnych dokumentów może zostać odpowiednio tematycznie poszerzony.

5. Producent/dostawca gwarantujący wysoką jakość produktu, posiadający Certyfikowany System Zarządzania Jakością (SZJ), przestrzegający procedur identyfikowalności wyrobu z możliwością dostarczania wymaganych dokumentów kontroli i badań, może wnioskować o przeprowadzenie audytu zwalniającego go czasowo z odbiorów technicznych wykonywanych przez Komisarzy PKP Intercity.
6. Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami przez Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych, Naczelnika Wydziału Wsparcia Technicznego oraz w szczególnych przypadkach specjalistów technicznych z innych Wydziałów lub Biur, zostaje podjęta decyzja o przeprowadzeniu audytu lub jego odmowie.
7. Świadectwo Zgodności wydaje się po stwierdzeniu na gruncie możliwości spełnienia wymagań jakościowych stawianych przez „PKP Intercity” S.A. i wymaganych przez właściwe przepisy, zachowywania pełnej powtarzalności produktu i jego identyfikacji, posiadania przez podmiot ubiegający się o nadanie dokumentu właściwego wyposażenia technicznego zgodnego z określonymi wymaganiami, posiadania odpowiedniej infrastruktury, właściwej dokumentacji technicznej i technologicznej oraz zatrudnianiu pracowników o wymaganych kwalifikacjach w produkcji, naprawach jak i wykonujących działania kontrolne oraz badawcze przy produkcji oferowanych wyrobów lub świadczonych usługach.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 29 z 44

§ 21

Koszt audytu

1. Audyt przeprowadzany jest na koszt wnioskodawcy. Z kosztów wyłączony jest bezpośredni dojazd audytorów koleją do najbliższej stacji, przy której znajduje się audytowany podmiot. Po przeprowadzonym audycie podmiot niezależnie od wyniku zostaje obciążony fakturą VAT w wysokości :
 - a) za audyt krajowy kwotą netto:
 - 5 000 PLN
 - b. za audyt zagraniczny kwotą netto;
 - 2 500 Euro
2. Pierwszy audyt wnioskowany przez dostawcę musi być przeprowadzony u producenta dystrybuowanego wyrobu. Wyrób ten nie może być przez tegoż dostawcę przetwarzany ani nie mogą ulec zmianie jego cechy i właściwości.
3. Audyty Zakładów PKP Intercity S.A. oraz podmiotów aktualnie realizujących usługi naprawcze wg zawartych umów z inicjatywy z „PKP Intercity” S.A. wykonywane są nieodpłatnie.
4. Wznowienie uprzednio nadanego „Świadectwa Zgodności” jest nieodpłatne.
5. Koszt powtórnego audytu stanowi 50% stawek ujętych w ust.1 niniejszego paragrafu.
6. Wnioski o audyt złożone przed dniem wejścia w życie niniejszej Procedury realizowane będą wg dotychczasowych zasad.

§ 22

Realizacja audytu

1. W skład zespołu audytowego wchodzi:
 - a) Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych lub/i Komisarz odbiorczy,
 - b) Naczelnik Wydziału Wsparcia Technicznego lub/i wyznaczony specjalista techniczny,
 - c) przedstawiciel Biura Logistyki i Administracji lub Biura Zakupów /opcjonalnie/,
 - d) audytor SMS /opcjonalnie/,
 - e) Dyrektor Biura lub Z-ca Dyrektora /opcjonalnie/,
2. Zespół audytowy winien liczyć przynajmniej trzech członków.
3. W przypadku wystąpienia o czasowe zwolnienie danego produktu z odbiorów technicznych przez wnioskującego o audyt podmiotu udział w audycie Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych jest obligatoryjny.
4. Po dokonanych Audycie, Zespół audytowy opracowuje raport wraz z opinią o możliwości wystawienia Świadectwa Zgodności w zakresie określonym we wniosku lub skorygowanym.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 30 z 44	

5. W wypadku opinii negatywnej, zaudytowany podmiot zostaje pisemnie (e-mailowo) o zastrzeżeniach poinformowany. Po zwrotnym powiadomieniu o usunięciu wskazanych braków może zostać dokonana ponowna kontrola spełnienia wymagań.

6. Zespół audytowy może także z własnej inicjatywy wnioskować o zwolnienie producenta/dostawcy na czas określony z odbiorów komisarycznych z zachowaniem wymogów stawianych przez normę PN-EN 10204; 2006. Wystawienie Świadectwa Zgodności może zostać uwarunkowane zobowiązaniem producenta/dostawcy do pokrycia kosztów wykonywanych badań i odbiorów kontrolnych w czasie realizacji dostaw.

7. Uznanie podmiotu za wyspecjalizowany do wykonywania napraw i przeglądów okresowych pojazdów kolejowych następuje na podstawie oceny:

- posiadanego wyposażenia technicznego i infrastruktury umożliwiającej wykonanie czynności zgodnych z wymaganiami DSU i DTR danych typów pojazdów kolejowych,
 - posiadanej zatwierdzonej przez PKP Intercity lub uznawane jednostki kolejowe, albo przez specjalistyczne jednostki badawcze dokumentacji technicznej, technologicznej, instrukcji oraz procesów napraw i przeglądów,
 - wymaganych kwalifikacji zatrudnionych przy wykonywaniu przeglądów technicznych i (lub) napraw pracowników.
- Całość materiału z wnioskiem o wydanie Świadectwa Zgodności Zespół audytowy, przedkłada do zatwierdzenia w przypadku audytów krajowych Dyrektorowi Biura Taboru, a w przypadku audytów zagranicznych Członkowi Zarządu ds. Operacyjnych.
 - Świadectwo Zgodności wydaje się na okres 3 letni.
 - Po upływie okresu ważności Świadectwa Zgodności, na wniosek audytowanego przy braku przeciwwskazań, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Naczelnika Wydziału Odbiorów Komisarycznych i w uzasadnionych przypadkach przez Biuro Zakupów lub Biuro Logistyki i Administracji, ważność Świadectwa Zgodności może zostać wydłużona przez Dyrektora Biura Taboru bez dokonywania ponownego audytu, dwukrotnie o po dwa lata, tj. łącznie o 4 lata.
 - Numery Świadectw Zgodności nadaje Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych w Biurze Taboru „PKP Intercity” S.A.
 - Na podstawie otrzymanych informacji o istotnych zmianach parametrów określonych we wniosku o nadanie Świadectwa Zgodności, Biuro Taboru „PKP Intercity” S.A. informuje zainteresowany podmiot o ewentualnej konieczności uruchomienia procedury ponownego wydania Świadectwa Zgodności.
 - W przypadkach stwierdzenia zaniżenia jakości i braku działań naprawczych przez audytowanego, Naczelnik Wydziału Odbiorów Komisarycznych może wnioskować o wycofanie ważności wydanego Świadectwa Zgodności.
 - Plany audytów tworzone są w okresach kwartalnych, z dopuszczalnym ich uzupełnianiem w ramach istotnych potrzeb PKP Intercity lub wolnych terminów.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

IC PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 31 z 44

Rozdział VIII POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 23

Wykaz załączników

Załącznik Nr 1 Wykaz pojazdów kolejowych oraz wyrobów podlegających odbiorom technicznym przez Komisarzy PKP Intercity

Załącznik Nr 2 Wzór Rachunku Kosztów

Załącznik Nr 3 Wzór potwierdzenia wykonania odbioru technicznego przez Komisarza odbiorczego

§ 24

Postanowienia końcowe

Z dniem wejścia w życie niniejszej Procedury przestają obowiązywać: Zasady i tryb wykonywania odbiorów technicznych komisarycznych pojazdów kolejowych, wyrobów oraz stosowania znaków odbiorczych w „PKP Intercity” S.A. przyjęte Uchwałą nr 120/2010 Zarządu „PKP Intercity” spółka z o.o. z dnia 9.02.2010r., przy czym w Umowach naprawczych zawartych przed wejściem niniejszej Procedury w życie, a odwołujących się do wymienionej Uchwały zasady te obowiązują do wygaśnięcia tych umów.

Wnioski o audyt złożone przed dniem wejścia w życie niniejszej Procedury realizowane będą wg dotychczasowych zasad.

Nadzór nad realizacją niniejszej Procedury sprawuje Członek Zarządu ds. Operacyjnych PKP Intercity S.A.

Procedura wchodzi w życie z dniem podjęcia Uchwały.

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
			Strona 32 z 44

Załącznik nr 1

WYKAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ WYROBÓW PODLEGAJĄCYCH ODBIROM TECHNICZNYM PRZEZ KOMISARZY ODBIORCZYCH

Grupa	Podgrupa	Nazwa pojazdu kolejowego lub wyrobu	Rodzaj dokumentu kontroli odbiorczej	
			Świadectwo odbioru 3.1	Świadectwo odbioru 3.2
1	2	3	4	5
I. WYROBY WALCOWANE I CIĄGNIONE				
1.	Blachy i pręty stalowe przeznaczone na :			
	1.	Części nośne ostoi i ram wózków , belki bujakowe i kołyski oraz wały prądnic głównych, przetwornic głównych i silników trakcyjnych	+	
	2.	Szkielety pudeł (słupki, krokwie), poszycie ścian i dachów pudeł, pomosty dachowe, podłogi stalowe kłapy)	+	
	3.	Widły maźnicze, koziółki resorowe	+	
	4.	Tarcze zderzakowe	+	
	5.	Części ciągnikowo- dźwigniowe układu hamulcowego	+	
	6.	Pozostałe blachy, taśmy, bednarki i pręty	+	
2.	Kształtowniki stalowe :			
	1.	Profile walcowane na części nośne ostoi i ram wózków oraz belki bujakowe i kołyski	+	
	2.	Profile gięte na części nośne ostoi i ram wózków	+	
3.	Pręty, taśmy i druty ze stali sprężynowej przeznaczone na :			
	1.	Resory piórowe	+	
	2.	Sprężyny : amortyzatorów urządzeń ciągnikowych, zderzaków i sprzęgów samoczynnych	+	
	3.	Sprężyny śrubowe: układu sprężynowania, cylindrów hamulcowych, nastawiaczy klocków hamulcowych	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Procedura wykonywania odbiorów technicznych,
 stosowania znaków odbiorczych i wydawania
 Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.**

 Data wydania:
 2017/09/21

 Obowiązuje od dnia:
 2017/10/25

Strona 33 z 44
II. ODKUWKI

1.	1.	Koła bezobrotowe oraz koła bosc do zestawów kołowych, koła zębate do przekładni głównych		+
	2.	Obręcze do zestawów kołowych		+
	3.	Osie i wały do zestawów kołowych		+
	4.	Rury na wały drążone	+	
	5.	Sprzęgi śrubowe, haki ciągłowe		+

III. ODLEWY
Odlewy stalowe :

1.	1.	Korpusy maźnic	+	
	2.	Czopy i gniazda skrętowe	+	
	3.	Opory przednie, podpory urządzeń ciągłowych	+	
	4.	Wały/tuleje wirników silników trakcyjnych	+	
	5.	Koła bosc zestawów		+

Odlewy żeliwne :

2.	1.	Wstawki hamulcowe		+
	2.	Korpusy przekładni	+	
	3.	Armatura hamulcowa i sprężonego powietrza	+	

Odlewy z metali kolorowych :

3.	1.	Armatura hamulcowa i sprężonego powietrza	+	
	2.	Stopy łożyskowe	+	

IV. MATERIAŁY różne

1.	1.	Węże gumowe do sprzęgów hamulcowych i zasilających, łączące urządzenia zestawu kołowego lub wózka z aparaturą hamulcową	++	
	2.	Membrany i uszczelki hamulcowe do zaworów hamulcowych i cylindrów hamulcowych i roboczych	++	
	3.	Amortyzatory gumowe i metalowo-gumowe	+	
	4.	Płyty stolarskie i sklejka	++	
	5.	Szkło okienne	++	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Procedura wykonywania odbiorów technicznych,
 stosowania znaków odbiorczych i wydawania
 Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.**

 Data wydania:
 2017/09/21

 Obowiązuje od dnia:
 2017/10/25

Strona 34 z 44

6.	Rury, rurki i złączki z tworzyw sztucznych	+	*
7.	Oleje i smary	+	*
8.	Materiały izolacyjne ,/ maty, płyty, pasty, masy, itp./	+	*
9.	Tkaniny tapicerskie obiciowe , przekładkowe i zasłonowe	+	*
10.	Wykładziny podłogowe	+	*
11.	Materiały malarskie; farby i lakiery	+	*
12.	Moduły wyłożenia ścian i sufitów	+	*

V. WAGONY. Zespoły podzespoły elementy i części do wagonów

Wagony kompletne :			
1.	1.	Wagony osobowe i typu osobowego	+
	2.	Pojazdy kolejowe specjalne bez napędu, w tym pozostałe wagony lub pojazdy kolejowe bez napędu	+
	3.	Wózki normalno i szerokotorowe	+
2.	Pudła, ostoje, części biegowe, usprężynowanie, urządzenia ciągnowo-zderzakowe:		
	1.	Pudła i ostoje (stan surowy)	+
	2.	Skrzydła drzwi	+
	3.	Wózki, ramy wózków, belki bujakowe, kołyski, wieszaki belki bujakowej	+
	4.	Zestawy kołowe	+
	5.	Osie zestawów kołowych obrobione	+
	6.	Obręcze zestawów kołowych obrobione	+
	7.	Koła bosc zestawów kołowych obrobione	+
	8.	Koła bezobrzęczowe do zestawów kołowych obrobione	+
	9.	Maźnice kompletne	+
	10.	Łożyska toczne do zestawów kołowych i silników trakcyjnych	+
	11.	Pozostałe łożyska toczne	+
	12.	Resory piórowe	+
	13.	Sprężyny układu pneumatycznego sprężynowania, sprężyny cylindrów hamulcowych, sprężyny amortyzatorów, urządzeń ciągnowo-zderznych oraz sprężyn podparć ślizgów sprężystych	+

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
		Strona 35 z 44

	14.	Sprężyny śrubowe układu usprężynowania wózków I i II stopnia		+
	15.	Poduszki powietrzne II stopnia		+
	16.	Gniazda i czopy skrętowe oraz ślizgi bocznego podparcia pudeł	+	
	17.	Sprzęgi samoczynne		+
	18.	Zderzaki		+
	19.	Sprzęgi śrubowe i haki ciąglowe		+
	20.	Amortyzatory urządzeń ciąglowych zderzaków i sprzęgów samoczynnych	+	
	21.	Sprzęgła łubkowe, sworznie urządzenia ciąglowego	+	
3	Urządzenia elektryczne WN i NN,			
	1	Przetwornica statyczne, prądnice		+
	2	Styczniki WN	+	
	3	Baterie akumulatorów		+
	4	Aparaty wybiornic WN	+	
	5	Regulatory napięcia	+	
	6	Sprzęgi elektryczne WN		+
	7	Ogrzewacze WN		+
	8	Systemy informacji wizualnej	+	
	9	Kable i przewody WN		+
	9a	Kable i przewody NN	+	
	10	Instalacja elektryczna rozgłoszeniowa	+	
	11	Instalacja elektryczna oświetlenia	+	
	12	Instalacja elektryczna ogrzewania piecykowego	+	
	13	Instalacja elektryczna klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego	+	
	14	Agregaty klimatyzacyjne		+
	15	Układy napędowe drzwi czołowych i bocznych	+	
	16	Inne urządzenia elektryczne	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione. Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:
**Procedura wykonywania odbiorów technicznych,
 stosowania znaków odbiorczych i wydawania
 Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.**

 Data wydania:
 2017/09/21

 Obowiązuje od dnia:
 2017/10/25

Strona 36 z 44

Hamulce i aparatura pneumatyczna :

4.	1.	Zawory rozrządcze,		+
	2.	Tablice pneumatyczne hamulcowe, kontenery		+
	3.	Cylindry hamulcowe,	+	
	4.	Obsady klocków hamulcowych	+	
	5.	Cięgła hamulcowe i dźwignie trzycylindrowe	+	
	6.	Belki i trójkąty hamulcowe	+	
	7.	Kurki hamulcowe końcowe	+	
	8.	Sprzęgi powietrzne między-wagonowe	+	
	9.	Tarcze hamulcowe		+
	10.	Wstawki hamulcowe kompozytowe		+
	11.	Okładziny cierne hamulca tarczowego	+	
	12.	Mechanizmy zaciskowe hamulca tarczowego	+	
	13.	Zespół hamulca szynowego	+	
	14.	Samoczynne nastawiacze klocków	+	

Pozostałe części i urządzenia wyposażenia

5.	1.	Ciśnieniomierze i mierniki `	+	
	2.	Piece grzewcze wodne i olejowe	+	
	3.	Fotele i leżanki	+	
	4.	Urządzenia kuchenne	+	
	5.	Hydrofory	+	
	6.	Urządzenia załadunkowe do zamontowania w wagonie	++	
	7.	Amortyzatory hydrauliczne i cierne	+	
	8.	Zamknięte i otwarte układy WC,	+	
	9.	Zbiorniki na wodę i fekalia		+
	10.	Drzwi wejściowe , okna ruchome	+	
	11.	Zbiorniki sprężonego powietrza	++	
	12.	Przekładnie i wały cardana	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

 Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
		Strona 37 z 44

13.	Wałki przejść między-wagonowych, uszczelnienia drzwi i okien	+	
14.	Pozostałe urządzenia zewnętrzne i wewnętrzne	+/+*	

VI. Lokomotywy oraz pozostałe pojazdy kolejowe z napędem.

Zespoły, podzespoły, elementy i części do lokomotyw i pozostałych pojazdów z napędem

Kompletne lokomotywy i pojazdy kolejowe z napędem :			
1.	1.	Lokomotywy elektryczne	+
	2.	Lokomotywy spalinowe	+
	3.	Zespoły trakcyjne,	+
	4.	Pozostałe pojazdy kolejowe z napędem	+
Pudła, ostoje, części biegowe, sprężynowanie, urządzenia ciągnowo-zderzakowe, elementy układu napędowego :			
2.	1.	Pudła i ostoje (stan surowy)	+
	2.	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne	+
	3.	Wózki, ramy wózków, belki bujawkowej, kołyski, wieszaki belki bujawkowej,	+
	4.	Wieszaki oparcia pudła na wózku, gniazda i czopy skrętu, śruby zawieszenia silnika trakcyjnego	+
	5.	Zestawy kołowe kompletne	+
	6.	Osie zestawów kołowych obrobione	+
	7.	Obręcze zestawów kołowych obrobione	+
	8.	Koła bosc zestawów kołowych obrobione	+
	9.	Koła bezobrzęczowe (monoblokowe) do zestawów kołowych obrobione	+
	10.	Wały drążone obrobione	+
	11.	Elastyczne sprzęgła napędowe przekładni głównych	+
	12.	Łożyska toczne i ślizgowe do zestawów kołowych i głównych maszyn elektrycznych	+
	13.	Pozostałe łożyska toczne	+
	14.	Sprzęgi między-wózkowe	+

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
		Strona 38 z 44

	15.	Koła zębate przekładni głównych i sprzęgła napędu trakcyjnego		+
	16.	Resory piórowe i sprężyny śrubowe układu sprężynowania, układu pneumatycznego sprężynowania,		+
	17.	Sprężyny cylindrów hamulcowych, sprężyny amortyzatorów urządzeń ciągowych oraz sprężyny pierścieniowe, amortyzatory hydrauliczne i pneumatyczne	+	
	18.	Gniazda i czopy skrętowe, ślizgi bocznego podparcia pudeł, elementy metalowo-gumowe oparcia pudła na wózku	+	
	19.	Sprzęgi śrubowe i haki ciąglowe		+
	20.	Zderzaki		+
	21.	Amortyzatory urządzeń ciągowych, zderzaków, ciągl urządzeń pociagowych	+	
	22.	Elementy metalowo- gumowe wózka oraz elementy wulkanizowane pudło- wózek (dotyczy czopów skrętu).	+	
Hamulce i aparatura pneumatyczna :				
3.	1.	Zawory rozrządcze, główne maszynisty		+
	2.	Zawory dodatkowe maszynisty,	+	
	3.	Kurki powietrzne końcowe	+	
	4.	Cylindry hamulcowe	+	
	5.	Kontenery pneumatyczne kompletne		+
	6.	Sprzęgi hamulcowe i zasilające	+	
	7.	Tarcze hamulcowe		+
	8.	Wstawki hamulcowe kompozytowe		+
	9.	Okładziny cierne hamulca tarczowego	+	
	10.	Sprężarki główne		+
	11.	Zbiorniki sprężonego powietrza	++	
	12.	Syreny pneumatyczne	+	
	13.	Zawory bezpieczeństwa	+	
	14.	Urządzenia przeciwpoślizgowe	+	
	15.	Mechanizmy zaciskowe hamulca tarczowego	+	
	16.	Pozostałe części hamulca i aparatury pneumatycznej	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
		Strona 39 z 44

Maszyny, urządzenia i aparaty elektryczne:

4.	1.	Elektryczne silniki trakcyjne		+
	2.	Prądnice główne do lokomotyw spalinowych		+
	3.	Przetwornice główne		+
	4.	Pozostałe maszyny elektryczne wirujące o mocy znamionowej powyżej 20 kW		+
	5.	Energoelektroniczne przekształtniki napięcia o mocy znamionowej powyżej 25 kVA		+
	6.	Wirniki, stojany i komutatory	+	
	7.	Prędkościomierze, urządzenia SHP, czuwaka, radiołączności	+	
	8.	Wyłączniki szybkie (główne)		+
	9.	Odbieraki prądu		+
	10.	Transformatory trakcyjne WN	+	
	11.	Styczniki i przekaźniki WN	+	
	12.	Kable i przewody WN		+
	13.	Sprzęgi elektryczne WN		+
	13.	Kable i przewody NN	+	
5.	14.	Baterie akumulatorów		+
	Silniki spalinowe wraz z wyposażeniem:			
	1.	Silniki spalinowe kompletne		+
	2.	Skrzynie korbowe	+	
	3.	Wały korbowe	+	
	4.	Głowice cylindrowe	+	
	5.	Tuleje cylindrowe, tłoki i korbowody	+	
	6.	Panewki łożysk głównych i korbowodowych	+	
	7.	Turbosprężarki	+	
	8.	Pompy wtryskowe i pompy paliwa	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu
nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750		Wydanie 1	
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.				Data wydania: 2017/09/21
					Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
					Strona 40 z 44
	9.	Wałki rozrządcze, bloki, śruby korbowodowe, pierścienie i sworznie tłokowe	+		
	10.	Doładowarki, regulatory obrotów, pompy olejowe i wodne	+		
	11.	Urządzenia klimatyzacji kabin sterowniczych	+		
6.	Urządzenia i aparatura elektryczna:				
	1.	Nastawniki jazdy i hamowania	+		
	2.	Nawrotniki	+		
	3.	Boczniki indukcyjne silników trakcyjnych	+		
	4.	Reflektory	+		
	5.	Ogrzewacze WN			+
	6.	Tablice z przekaźnikami WN	+		
	7.	Tablice pulpituowe aparatów i urządzeń	+		
	8.	Tablice bezpieczników WN / NN	+		
	9.	Tablice z bocznikami amperomierzy	+		
	10.	Skrzynki z bezpiecznikami baterii	+		
	11.	Ogranicznik przepięć i kondensatory oraz inne urządzenia przepięciowe WN	+		
	12.	Oporniki rozruchowe i osłabienia pola oraz hamowania elektrodynamicznego	+		
	13.	Regulatory napięcia	+		
	14.	Szafy i ramy z urządzeniami WN i NN	+		
	15.	Grzejnik szyb przednich	+		
	16.	Blokada przedziału WN i pozostałych przedziałów	+		
	17.	Tyczka uniwersalna	+		
	18.	Urządzenia i transduktor hamowania elektrodynamicznego	+		
	19.	Elektroniczne urządzenia i czujniki przeciw poślizgowe	+		
	20.	Urządzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego	+		
	21.	Sprzęgi zasilania elektrycznego pociągu	+		
22.	Przekładniki trakcyjne	+			

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.		Data wydania: 2017/09/21	
			Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
			Strona 41 z 44	
	23.	Filtry LC (sieciowe, pośredniego napięcia itp.)	+	
	24.	Urządzenia sterowania komputerowego	+	
	25.	Szyby elektrogrzejne	+	
	26.	Liczniki energii elektrycznej	+	
	27.	Instalacja elektryczna sterowania i diagnostyki	+	
	28.	Instalacja elektryczna obwodów głównych i pomocniczych	+	
	29.	Instalacja elektryczna oświetlenia	+	
	30.	Instalacja elektryczna ogrzewania	+	
	31.	Instalacja elektryczna klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego	+	
	32.	Instalacja elektryczna rozgłoszeniowa	+	
	33.	Wyłączniki ciśnieniowe i samoczynne (nadmiarowe, różnicowo-prądowe)	+	
	34.	Pozostała aparatura i urządzenia elektryczne	+	
7	Części gumowe i gumowo - metalowe:			
	1.	Części gumowe napędu zestawu kołowego	+	
	2.	Uszczelki	+	
	3.	Pozostałe elementy gumowe	+	
8	Przekładnie i części napędów			
	1.	Przekładnie zębate napędne		+
	2.	Przekładnie hydromechaniczne i hydrostatyczne	+	
	3.	Sprzęgła mechaniczne i hydromechaniczne	+	
	4.	Wały pędne	+	
	5.	Wiązary i czopy	+	
	6.	Części przekładni napędnych obrobione na gotowo np. wałki, obudowy itp.	+	
9	Pozostałe części i urządzenia wyposażenia			
	1.	Ciśnieniomierze	+	
	2.	Chłodnice (agregaty) i wentylatory chłodnicy, silników trakcyjnych i oporów rozruchowych	+	

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.
Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

 PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750		Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.			Data wydania: 2017/09/21
				Obowiązuje od dnia: 2017/10/25
				Strona 42 z 44
	3.	Zbiorniki paliwa		+
	4.	Zbiorniki Wody		+
	5.	Instalacja wodna z systemem usuwania nieczystości: otwartym i zamkniętym	+	
	6.	Urządzenia zewnętrzne i wewnętrzne	+	
	7.	Drzwi wejściowe dla pasażerów oraz okna w przedziałach	+	
	8.	Urządzenia i mechanizmy dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	+ / +**	

Legenda;

1. +* - atest materiałowy
2. +** odbiór TDT

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

PKP INTERCITY		Nr Procedury: P 750	Wydanie 1
Tytuł:	Procedura wykonywania odbiorów technicznych, stosowania znaków odbiorczych i wydawania Świadectw Zgodności w „PKP Intercity” S.A.	Data wydania: 2017/09/21	
		Obowiązuje od dnia: 2017/10/25	
		Strona 43 z 44	

Załącznik nr 2

Rachunek Kosztów

poniesionych przez Komisarza Odbiorczego

dnia w

w związku z wykonaniem czynności odbiorczych zgodnie

z Umową –Zamówieniem nr.....

Firmy

z dnia.....

Ilość dni xzł = zł

Diety = zł

Koszty dojazdu.....=.....zł

RAZEM KOSZT.....zł

Rodzaj i nr dokumentu potwierdzającego wykonanie odbioru;.....

.....

.....

data, pieczęć i podpis Zamawiającego

.....

data i podpis Komisarza odbiorczego

Dokument stanowi własność PKP Intercity S.A. – do użytku służbowego.

Wszelkie prawa są zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie bez zgody PKP Intercity S.A. jest zabronione.

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz.1503 t.j. z późniejszymi zmianami)

Aktualne dokumenty publikowane są pod adresem: <http://icsp.intercity.pl/procedury>

Załącznik Nr 3

**POTWIERDZENIE WYKONANIA ODBIORU TECHNICZNEGO
PRZEZ KOMISARZA ODBIORCZEGO**

Numer umowy na odbiór techniczny	Nazwa i adres zamawiającego
.....	
Data zamówienia	Zamówienie nr.
.....	

Lp.	Przedmiot odbioru	Data wykonania	Ilość szt. przedmiotów odbioru	Cena jednostkowa za przedmiot odbioru	Cena za odbiór	Rodzaj i nr dokumentu potwierdzającego wykonanie odbioru

Data, pieczęć i podpis
Komisarza odbiorczego

Data, pieczęć i podpis
Zamawiającego odbiór

.....